

# "RG-65" REGOLE (Regolamento) della Classe (traduzione).

Il "RG-65" è una Classe Velica RC a sviluppo di monoscafo (monohull) , dove tutto è permesso eccetto quello che specificamente è proibito da queste regole di misurazione.

## LE MISURE della Classe RG65

### 1 GENERALE

#### 1.1 scopo della misurazione.

È intenzione di queste Regole dare la più ampia libertà per disegnare e costruire barche R/C creando modelli

- la cui lunghezza sarà di 65 cm +/- 0,5 cm,
- con un'altezza di attrezzatura fino a 110 cm
- ed un'area di vela di massimo di 2.250 cm<sup>2</sup>.

La Classe "RG-65" è una Classe di Sviluppo, perciò tutto è permesso eccetto quello che specificamente non è proibito in queste Regole.

#### Unità che misurano.

Tutte le dimensioni saranno misurate in centimetri, con un'accuratezza di 1 (uno) decimale (quella è la misurazione equivalente in millimetri), ed il risultato finale dei calcoli di superficie sarà arrotondato al cm<sup>2</sup> più vicino.

Massimo e Minimo sono valori assoluti, senza la tolleranza.

#### Descrizione grafica.

Gli allegati sono parte integrante di queste Regole e li descrivono graficamente.

### 2 AMMINISTRAZIONE

In concordanza con gli Standard del RG65-ICA

### 3 SCAFO

#### 3.1 Generale

Gli "RG-65" saranno motoscafo (monohull )

#### 3.2 Scafo

In ogni sezione di scafo, non ci sarà nessun punto di corpo subacqueo sotto 0.3 cm che un altro punto della stessa sezione ha localizzato più vicino all'asse di centro linea dello scafo.

Ci potrà essere un paracolpi che protegge da collisioni di tutta l'altezza di arco, con una lunghezza di 0.5 +/- 0.1 cm da 0.3 cm di ampiezza almeno, di materiale elastico (gomma flessibile, schiuma elastica, ecc).

### 4 CHIGLIA, ZAVORRA e TIMONE

#### 4.1 Chiglia

La chiglia deve essere localizzata nella linea centrale dello scafo, e non può essere mobile. Può essere rimovibile per facilitare il trasporto del modello.

#### 4.2 Timone

Il timone sarà localizzato nella linea centrale dello scafo, e continuerà in asse nella linea centrale dello scafo, e non estenderà fuori della lunghezza complessiva dello scafo.

### 5 ATTREZZATURA

## 5.1 Definizione

L'attrezzatura è costituita dagli elementi di albero con i loro accessori, sartie standard e vele. Una banderuola o l'indicatore di direzione di vento non fa parte dell'attrezzatura.

## 5.2 Generale.

Nessuna parte di attrezzatura potrà eccedere la prua né la poppa della barca né avere un' altezza superiore a 110 cm sopra di alla cima del ponte.

La barca potrà avere una superficie velica non superiore a 2250 cm<sup>2</sup> di vele.

La barca potrebbe essere equipaggiata con fino a 3 (tre) armi di vele A, B e/o l'indivisibile di C purché ognuno non ecceda 2250 cm<sup>2</sup> di superficie totale.

Le dimensioni e superfici di ogni vela saranno dichiarate per iscritto prima di iniziare la regata del giorno o il campionato, accompagnata da una silhouette di ogni vela di carta, scala 1:1.

## 5.3 Attrezzatura

Tutte le attrezzature devono avere una sezione più piccolo di un diametro di 1.2 cm.

Componenti che costituiscono una dilazione definitivamente locale (tira in basso, ecc.) non formano parte della sezione delle attrezzature.

## 6 VELE

### 6.1 Misura

Per il calcolo di area di vela, ogni vela sarà divisa in trapezoidi e/o triangoli cui le superfici devono essere aggiunte o essere tagliate.

I Trapezoidi o Triangoli includeranno stoffa di vela. Quando gli angoli della vela sono arrotondati con curve, l'angolo della figura che avvolge è considerato con l'intersecazione dei naturali prolungamenti sui lati della figura usati.

Se l'orlo della vela forma un arco di più che 0.2 cm sul lato del trapezoide o triangolo lo misurava, l'intervallo dell'arco risultante sarà incluso nel calcolo di superficie.

Le superfici parziali che corrispondono a divisioni saranno calcolate come segue:

- a. Semplici trapezoidi:  $(B_0 + B_1) * IL H / 2$
- b. Trapezoidi contigui, tutta la stessa altezza::  $(B_0/2 + B_1 + \dots + B_n /2) * il h$
- c. Triangoli:  $B_t * H_t /2$  d. Intervalli di arco:  $C * F / 1.5$

dove:  $B_0, B_1, \dots, B_n$  = Ampiezza del trapezoidi

- $h$  = Altezza dei trapezoidi
- $B_t$  = Base del triangolo
- $C$  = Corda dell'intervallo di arco
- $f$  = Freccia dell'intervallo di arco

### 6.2 Controlli di dimensioni

Ogni vela avrà marchi permanenti che indicano gli estremi e i punti speciali delle divisioni usati per il suo calcolo di superficie.

Le dimensioni sono misurate e / od orlo verificato per affilare sulla stoffa.

La minima tensione sarà applicata alle vele come necessario eliminare rughe lungo la dimensione verificò.

Quando controllando dimensioni dichiarate, una tolleranza di 0.5 cm sarà accettato in misurazione totale (clew aguzzano a punto di chiodino per capeggiare punto), e 0.2 cm in misure parziali (basi, altezze, frecce di suddivisioni).

### 6.3 Marchi di identificazioni

Il numero di barca sarà marcato a mezzo-altezza su ogni vela, messa a dritta sopra del lato di porto, con numeri chiaramente visibili almeno alto 10 cm di e spesso 1 cm.

La superficie misurata di ogni vela sarà marcata in un modo indelebile vicino al suo punto di chiodino.

Le barche della Classe esibiranno l'insegna di Classe sulle loro vele.

L'Insegna di Classe sarà messa nel terzo superiore della vela principale nella dritta di parte superiore e la parte più bassa il lato di porto con una misurazione prescritta di 4 cm da 4.5 cm.

## **7 ATTREZZATURA DI TELECOMANDO**

### **7.1 Generale**

Radiotrasmetta sistemi con 2 (due) funzioni di controllo.

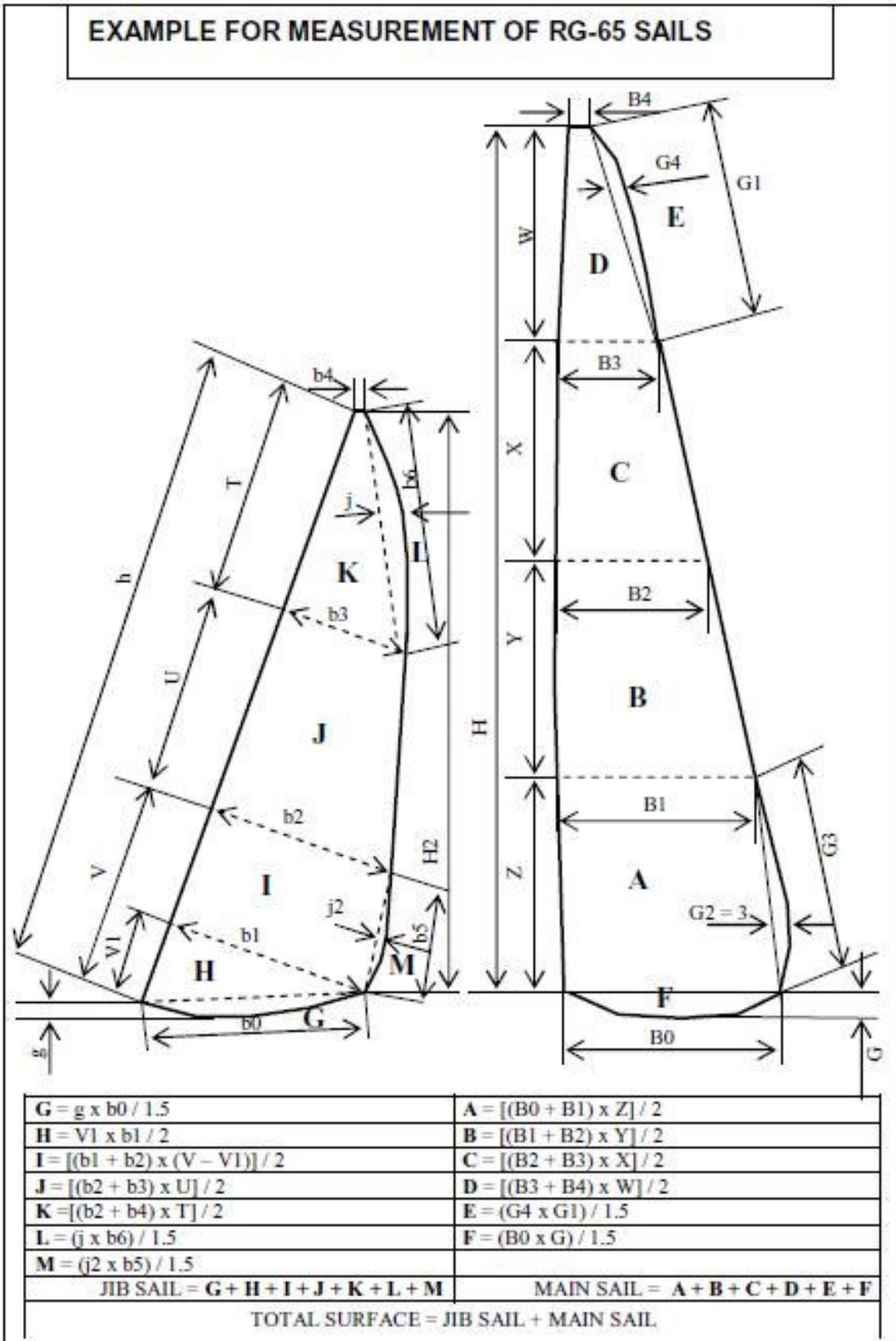
Una funzione agirà solamente sul timone, e l' altro agirà solamente sulle vele.

Durante le corse del giorno, uno userà solamente le attrezzature dichiarate, una chiglia (col suo di mare zavorra) ed un timone.

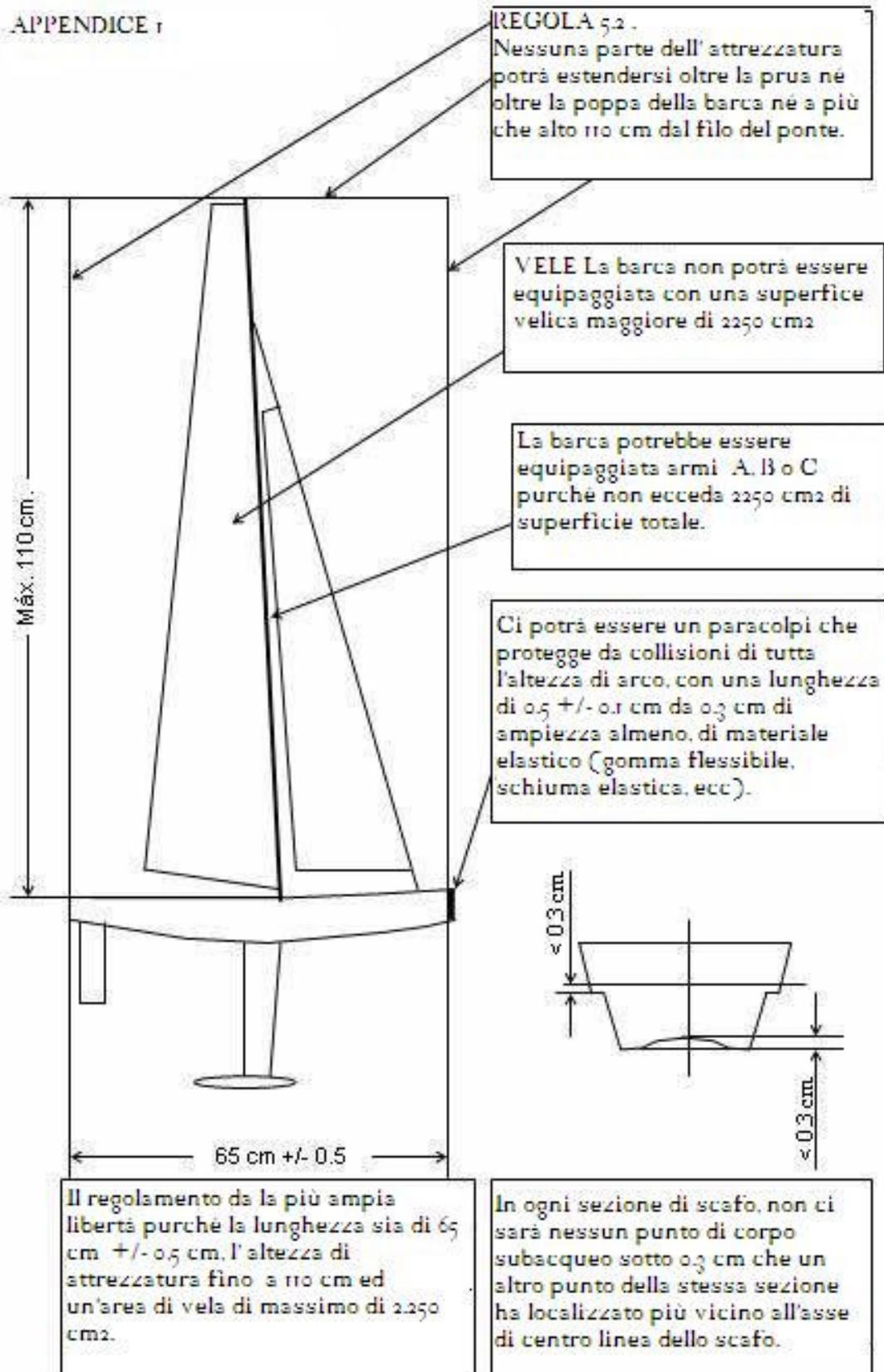
### **7.2 Sostituzioni**

Nessun componente della barca né la sua attrezzatura, escluso le batterie della radio e della barca, sarà sostituito durante le corse del giorno, eccetto se l'elemento per essere sostituito è rotto o perduto durante l'evento e che il giudice considera che questa rottura o la perdita è veramente fortuita e fortuita.

Non c'è restrizione nella sostituzione di batterie di attrezzatura di RC durante le corse del giorno.



APPENDICE 1

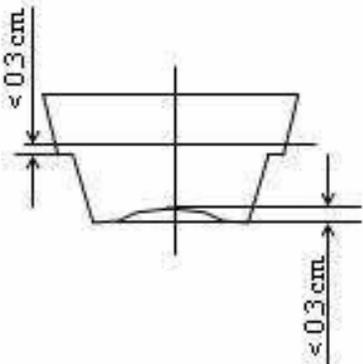


REGOLA 5.2.  
Nessuna parte dell' attrezzatura potrà estendersi oltre la prua né oltre la poppa della barca né a più che alto 110 cm dal filo del ponte.

VELE La barca non potrà essere equipaggiata con una superficie velica maggiore di 2250 cm<sup>2</sup>

La barca potrebbe essere equipaggiata armi A, B o C purché non ecceda 2250 cm<sup>2</sup> di superficie totale.

Ci potrà essere un paracolpi che protegge da collisioni di tutta l'altezza di arco, con una lunghezza di 0,5 +/- 0,1 cm da 0,3 cm di spessore almeno, di materiale elastico (gomma flessibile, schiuma elastica, ecc).



Il regolamento dà la più ampia libertà purché la lunghezza sia di 65 cm +/- 0,5 cm, l'altezza di attrezzatura fino a 110 cm ed un'area di vela di massimo di 2250 cm<sup>2</sup>.

In ogni sezione di scafo, non ci sarà nessun punto di corpo subacqueo sotto 0,3 cm che un altro punto della stessa sezione ha localizzato più vicino all'asse di centro linea dello scafo.

ANEXO/APPENDICE 2

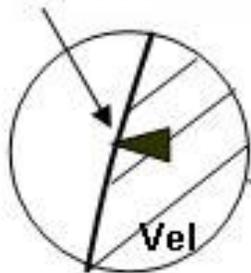
Regla/Rule 6.1.3

Regla/Rule 6.1.2

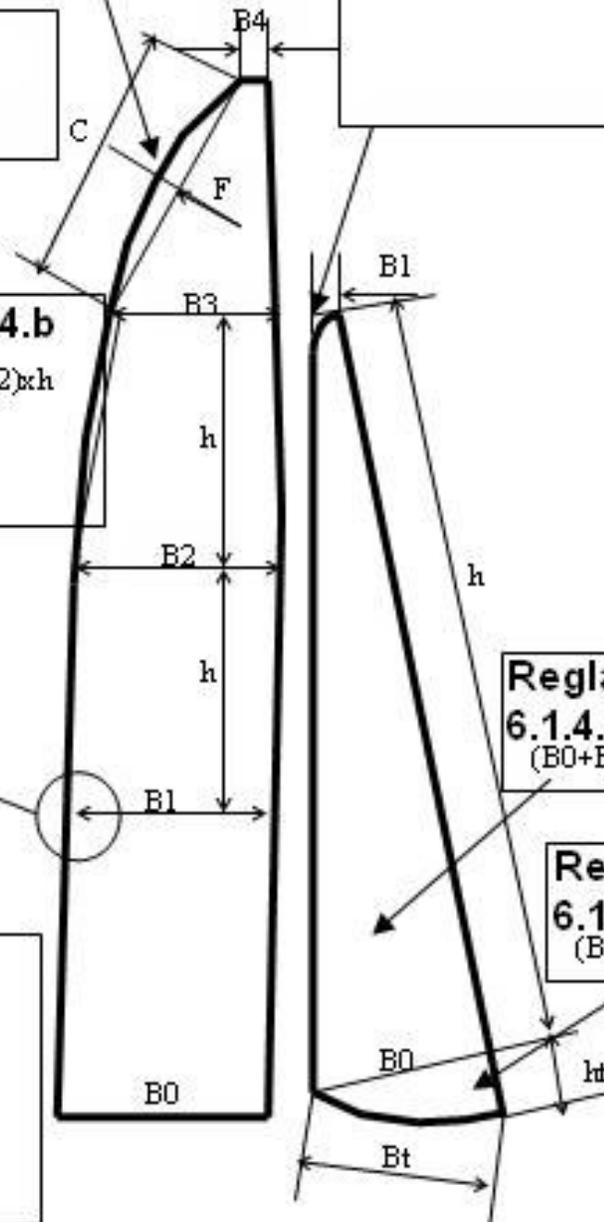
Regla/Rule 6.1.4.d  
 $C \times F / 1.5$

Regla/Rule 6.1.4.b  
 $(B0/2 + B1 + B2 + B3 + B4/2) \times h$

Marca/Mark



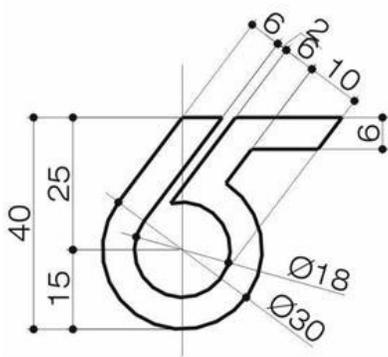
Regla/Rule 6.2.1



Regla/Rule 6.1.4.a  
 $(B0 + B1) \times h / 2$

Regla/Rule 6.1.4.c  
 $(Bt \times ht) / 2$

ANEXO/APPENDICE 3



ANEXO/APPENDICE 4

